

1) Esošās trases DN150mm cauruļvada reducētais garums

$$L_{red} = 32 + (2 \cdot 1) = 34m$$

L_v - LVS EN 12845:2009+A2, 23.tab.

Hidrauliskie zudumi ir:

$$\Delta P = \frac{6,05 \cdot 10^5}{120^{1,85} \cdot 150^{4,87}} \cdot 34 \cdot 3120^{1,85} = 0,21546bar$$

Projektējamās trases DN150mm cauruļvada reducētais garums

$$L_{red} = 31,7 + (2 \cdot 3) = 37,7m$$

L_v - LVS EN 12845:2009+A2, 23.tab.

Hidrauliskie zudumi ir:

$$\Delta P = \frac{6,05 \cdot 10^5}{120^{1,85} \cdot 150^{4,87}} \cdot 37,7 \cdot 3120^{1,85} = 0,23890bar$$

$\Delta = 0,23890 - 0,21546 = 0,0234bar$ - hidrauliskā aprēķina starpība pieļaujamās kļūdas robežās.

2) Esošās trases DN100mm cauruļvada reducētais garums

$$L_{red} = 32 + (1,4 \cdot 1) = 33,4m$$

L_v - LVS EN 12845:2009+A2, 23.tab.

Hidrauliskie zudumi ir:

$$\Delta P = \frac{6,05 \cdot 10^5}{120^{1,85} \cdot 100^{4,87}} \cdot 33,4 \cdot 1680^{1,85} = 0,48510bar$$

Projektējamās trases DN100mm cauruļvada reducētais garums

$$L_{red} = 31,7 + (1,4 \cdot 3) = 35,9m$$

L_v - LVS EN 12845:2009+A2, 23.tab.

Pasūtījuma Nr.	Stadija	Datums	Lapas marka	Lapa
15-37	TP	29.01.2015.	AUS-P	08